

**Instrukcja obsługi bramy garażowej
z napędem elektrycznym
dla bram os. Jurajskie II i III**

Obsługa ręczna bram z siłownikiem z szybkim rozblokowaniem:

1. Lekkie pociągnięcie za linkę z końcówką, w bok (zamontowana przy prowadnicy na szynie) spowoduje wysprzęglenie napędu.
2. Po wysprzęgleniu napędu bramę można uruchomić ręcznie, tj.:

Brama otwierana ręcznie

- do ręcznego otwierania bramy należy używać wyłącznie specjalnego uchwytu zewnętrznego i wewnętrznego (zamontowanego do bramy), poprzez unoszenie bramy do góry lub zamykając, ująć za uchwyt i pociągając w dół opuszczać łagodnie bramę,
 - bramę należy otwierać i zamykać łagodnie, bez nagłych szarpnięć, które wpływają negatywnie na trwałość bramy i bezpieczeństwo jej użytkownika.
3. W celu ponownego zasprzęglenia napędu należy po zatrzymaniu bramy pociągnąć za linkę (odchylić zaczep w wózku sprzęgającym), ruszyć bramą do momentu wystąpienia wyczuwalnego oporu i słyszalnego zatrasku zaczepu na łańcuchu w prowadnicy.

**Instrukcja obsługi bramy garażowej
z napędem elektrycznym
dla bram os. Jurajskie I**

Obsługa ręczna bram z siłownikiem z przekładnią łańcuchową:

1. Obsługa bramy w warunkach normalnych (bez zaniku napięcia zasilającego) ze sterowaniem impulsowym (podczas zamykania lub otwierania brama musi znajdować się w zasięgu wzroku operatora):

1.Otwarcie: raz wcisnąć przycisk sterujący na pilocie i poczekać do całkowitego otwarcia bramy.

2.Zamykanie: **(w przypadku kiedy nie jest uruchomione automatyczne zamykanie bramy):**

- raz wcisnąć przycisk sterujący na pilocie i poczekać aż brama zacznie się zamykać.

3.Zatrzymanie bramy: w każdym położeniu pośrednim raz wcisnąć przycisk sterujący na pilocie.

II. Awaryjne otwieranie bramy w przypadku braku napięcia zasilającego:

Obsługa ręczna bram z siłownikiem z przekładnią łańcuchową:

1. Równomierne pociąganie łańcucha pozwala na otwarcie lub zamknięcie bramy; pociągnięcie za łańcuch w lewo w dół otwiera bramę, w prawo zamyka zgodnie z rys. poniżej

